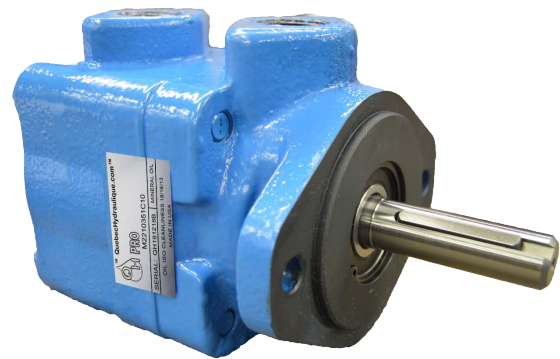




QHTM MOTEURS / MOTORS

VANNES / VANE

VICKERS® STYLE





QHM2-200

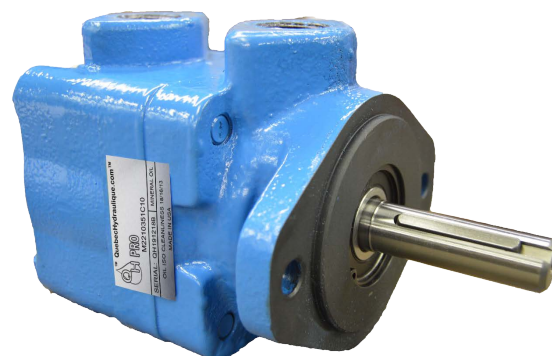


MOTORS / MOTEURS

CARACTÉRISTIQUES / FEATURES

Ces moteurs sont non seulement compacts et efficaces, mais ils ont la capacité de fournir une vitesse variable, une puissance variable et un couple constant. Ils restent également en bon état lorsqu'ils sont calés sous charge (s'ils sont protégés par une soupape de décharge).

These motors are not only compact and efficient, but they have the ability to provide variable speed, variable horsepower, and constant torque. They also remain undamaged when stalled under load (if they are protected by a relief valve).



Conception Durable

La conception des chambres d'entrée et de sortie diamétralement opposées supprime les charges de palier résultant de la pression. Ce type de charge de roulement est l'une des principales causes de dommages aux roulements dans les modèles sans cette caractéristique de conception.

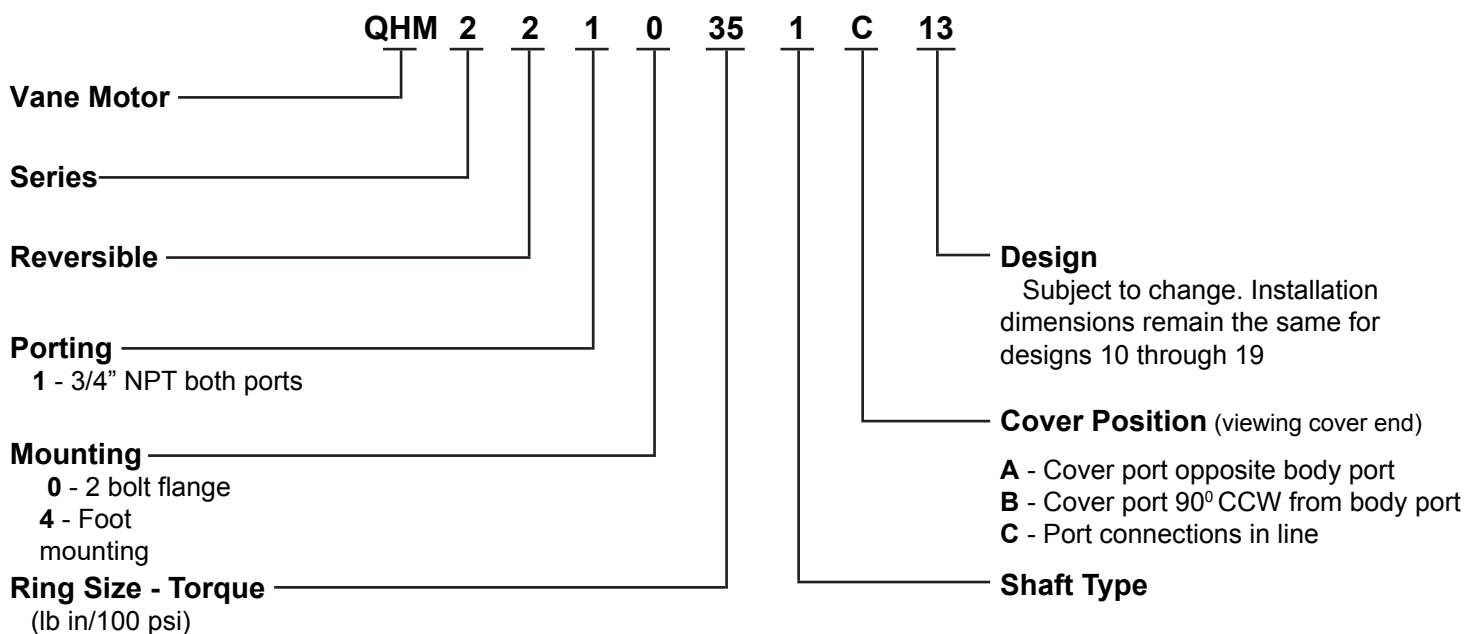
Low-Wear Design

The design of the diametrically opposed inlet and outlet chambers removes bearing loads resulting from pressure. This type of bearing load is a leading cause of bearing damage in models without this design feature.

Specifications

Model	Torque Nm/6.9 bar (lb in/100 psi)	Displacement cm ³ /r (in ³ /r)	Max Speeds & Pressure	Approx Weight
QHM2-200	2.8 (25)	24.7 (1.51)	2200 r/min @ 2000 psi	21 lbs
	4.0 (35)	35.4 (2.16)	1800 r/min @ 1750 psi	

CODE



25
35

Additional options are available in Reman!
Contact our customer service team for more information.

- 1 - Straight keyed 3/4"
- 3 - Threaded 7/8-18 UNC
- 6 - Straight keyed (stub) 3/4"
- 11 - Splined 3/4" - 11T



QHM2-200



MOTORS / MOTEURS

INFORMATION TECHNIQUE / TECHNICAL INFORMATION

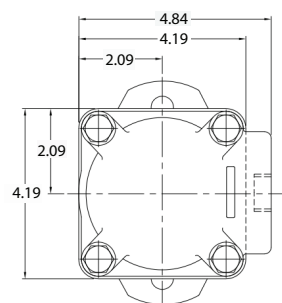
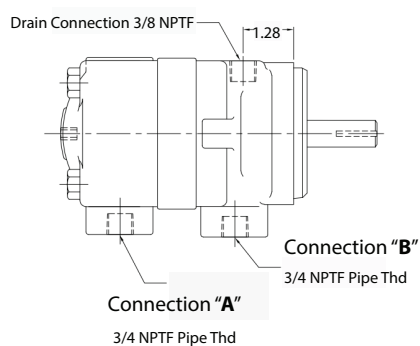
L'huile fournie dans l'orifice «A» fait tourner l'arbre dans le sens des aiguilles d'une montre, vu de la face de montage

L'huile fournie dans l'orifice «B» fait tourner l'arbre dans le sens antihoraire vu de la face de montage

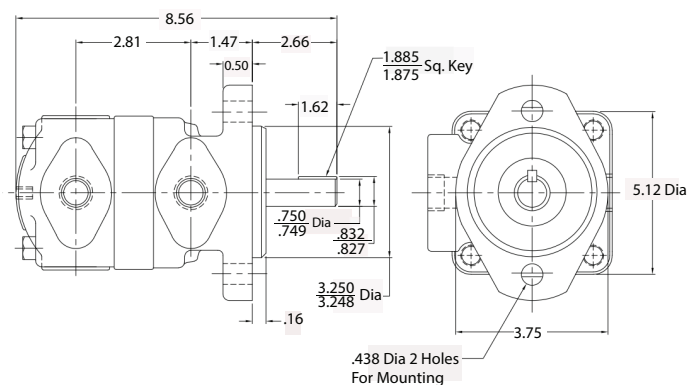
Oil supplied in port "A" turns shaft clockwise as viewed from mounting face

Oil supplied in port "B" turns shaft counterclockwise as viewed from mounting face

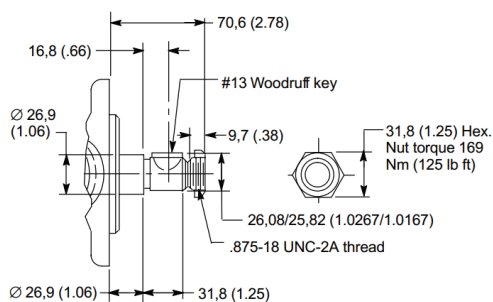
DIMENSIONS



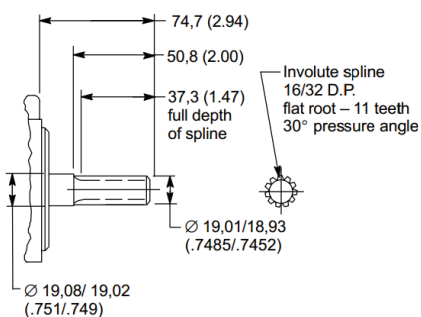
No. 1 Straight Shaft



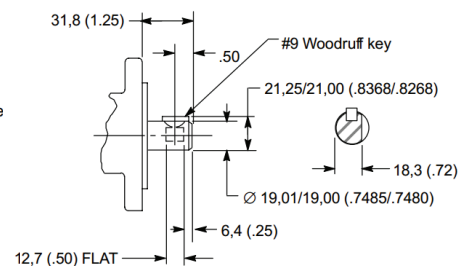
No. 3 Threaded Shaft



No. 11 Splined Shaft



No. 6 Straight Stub Shaft





QH**M



MOTORS / MOTEURS

CARACTÉRISTIQUES / FEATURES

Le moteur M est une conception éprouvée qui fonctionne sur le terrain depuis des décennies. Ils sont disponibles avec des roulements standard ou lourds. Ces moteurs démarrent avec des rendements élevés et fonctionnent à ces niveaux tout au long de la vie du moteur. La conception bi-rotationnelle de ces moteurs se prête à un mouvement d'inversion rapide. Ils peuvent être calés jusqu'à 65% de la pression nominale maximale à 1200 tr/min sans dommage.

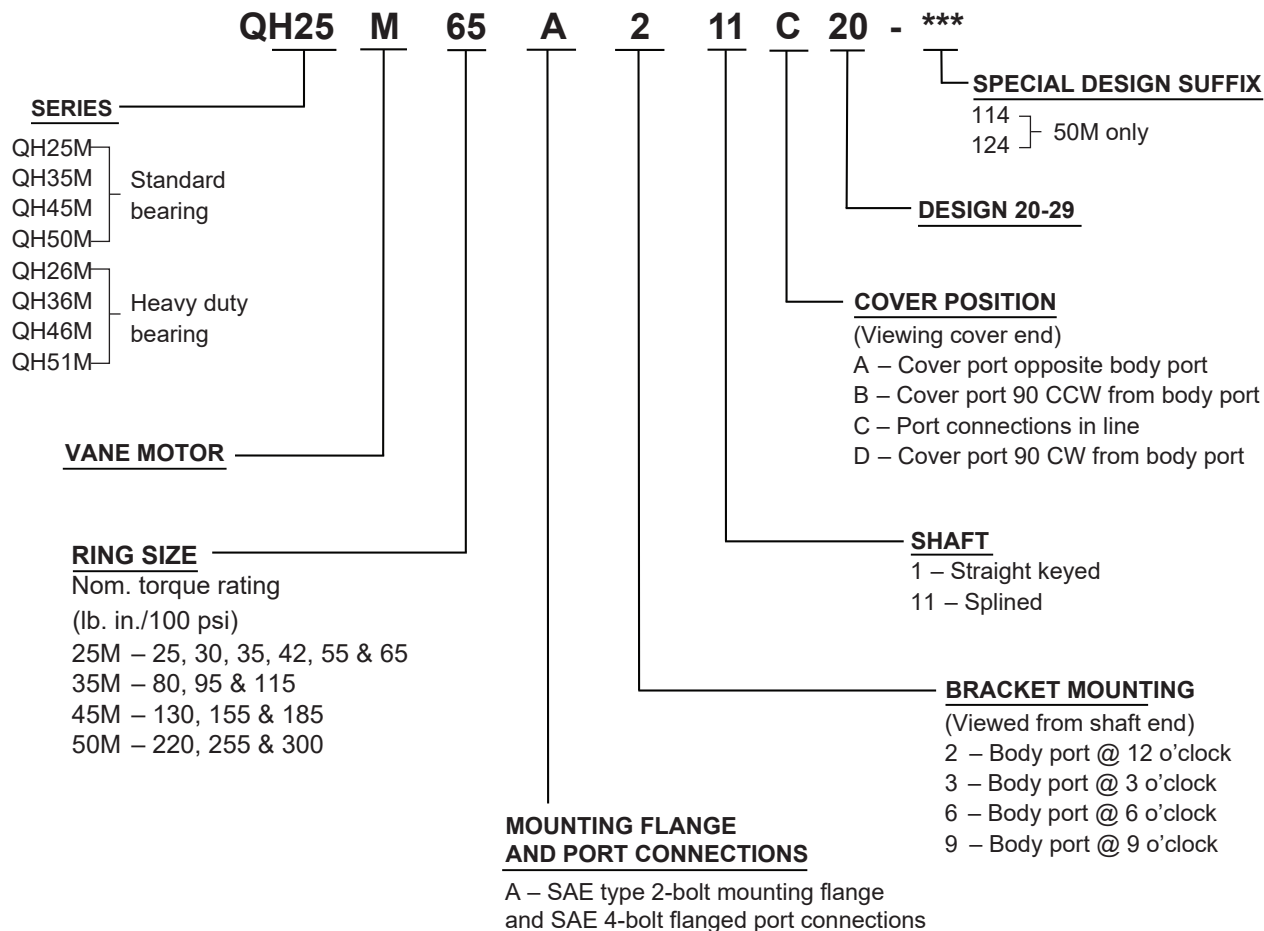
The M Motor is a proven design that has been operating in the field for decades. They are available with either standard or heavy duty bearings. These motors start out with high efficiencies and operate at those levels throughout the life of the motor. The bi-rotational design of these motors lends itself to quick reversal motion. They can be stalled at as high as 65% of maximum pressure rating at 1200r/min without damage.



Le **roulement robuste** permet des options d'entraînement indirectes telles engrenages, courroies et poulies. Plusieurs configurations de position de port sont disponibles.

The **heavy duty bearing** allows for indirect drive options such as gears, belts and pulleys. Several port position configurations are available.

CODE





QHM2-200



MOTORS / MOTEURS

INFORMATION TECHNIQUE / TECHNICAL INFORMATION

Model Series	Mounting	Std. Shaft Splined	Optional Shaft Keyed	Approx. Weight Lbs.
QH25M	SAE "B" 2 bolt	7/8"-13 tooth	7/8" x .187 key	40
QH35M	SAE "C" 2 bolt	1-1/4"-14 tooth	1-1/4" x .312 key	64
QH45M	SAE "C" 2 bolt	1-1/4"-14 tooth	1-1/4" x .312 key	85
QH50M	SAE "D" 2 bolt	1-3/4"-13 tooth	1-3/4" x .437 key	160

Model Series	Torque Nm/6,9 bar (lb. in./100 psi)	Displacement in ³ /r	Flow Input @ 1200 gpm	Max Torque Nm (lb. in.) @ Max. Pressure	Maximum Speeds & Pressure
QH25M	4,7 (42)	2.68	13.9	115,8 (1025)	4000 r/min @ 500 psi
	6,2 (55)	3.52	18.3	151,4 (1340)	
	7,3 (65)	4.19	21.8	180,8 (1600)	
QH35M	9,0 (80)	5.10	26.5	221,5 (1960)	3000 r/min @ 2500 psi
	10,7 (95)	6.12	31.8	264,4 (2340)	
	13,0 (115)	7.44	38.6	320,9 (2840)	
QH45M	14,7 (130)	8.42	43.7	361,6 (3200)	
	17,5 (155)	9.96	51.7	429,4 (3800)	
	20,9 (185)	11.79	61.3	502,9 (4450)	
QH50M	24,9 (220)	14.11	73.3	615,9 (5450)	3200 r/min @ 500 psi 2400 r/min @ 2500 psi
	28,8 (255)	16.36	85.0	717,6 (6350)	
	33,9 (300)	19.35	100.5	844,1 (7470)	

•114 suffix: 2500 psi, counterclockwise
2250 psi, clockwise

•124 suffix: 2500 psi, bi-directional

